Alle Direzioni regionali e interregionali VV.F. sede di nucleo elicotteri: Abruzzo, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana e Veneto e T.A.A.

Alla Direzione centrale per l’emergenza, il soccorso tecnico e l’antincendio boschivo – Ufficio di coordinamento del servizio aereo e del soccorso aeroportuale

e, per conoscenza: All’Ufficio del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco

OGGETTO: Procedura di selezione per aspiranti istruttori elisoccorritori rivolta al personale specialista elisoccorritore del CNVVF.

Al fine di sopperire alle esigenze formative degli specialisti elisoccorritori del CNVVF, è indetta la presente procedura di selezione atta ad individuare n° 20 aspiranti istruttori elisoccorritori (ELI) da avviare al relativo corso di formazione.

A tale scopo il gruppo di lavoro, appositamente incaricato dal Capo del Corpo con decreto n. 164 del 18.10.2023, ha individuato i seguenti requisiti per l’accesso a tale qualifica:

1. avere una età anagrafica non superiore ad anni 50;
2. possedere almeno una abilitazione su linea di volo bimotore (AB412 o AW139) in corso di validità;
3. aver effettuato negli ultimi 5 anni almeno 200 ore di volo su linea bimotore.

In prima applicazione, al fine di non disperdere competenze professionali acquisite e di dar modo di trasferire il know-how del personale più esperto, non verrà considerato il requisito 1).

Inoltre, è considerato motivo di esclusione dalla selezione, l’aver subito sanzioni disciplinari negli ultimi 5 anni o aver a proprio carico procedimenti penali pendenti.

La procedura di selezione per l’accesso al corso per istruttore elisoccorritore si compone delle tre seguenti prove valutative:

1. Somministrazione di test a risposta multipla composto da ottanta (80) domande sulle seguenti materie: normativa aeronautica del Corpo Nazionale dei vigili del fuoco e organizzazione degli Uffici del servizio aereo del CNVVF, Operation Manual (OM) e relative Temporary Revision (TR), conoscenza dell'elicottero nei suoi componenti ed equipaggiamenti, emergenze operative, attrezzature ed equipaggiamenti elisoccorritori e TB, procedure operative standard (POS), Manuali dell’addestramento per Tipo degli elisoccorritori, Manuale di volo per Tipo, conoscenza del software Air Fleet Management (AFM);
2. Somministrazione di 3 quesiti a risposta aperta, riguardanti la descrizione sintetica di procedure operative standard, degli equipaggiamenti impiegati e dei criteri e procedure di sicurezza. Il candidato risulterà idoneo se raggiungerà il punteggio minimo di 8/10, ottenuto come media del punteggio attribuito dalla Commissione a ciascuna risposta;
3. Svolgimento di una prova pratica in volo con l’esecuzione di almeno una manovra dell'attuale programma per il conseguimento dell'abilitazione di elisoccorritore su una linea bimotore. Il candidato risulterà idoneo se raggiungerà il punteggio minimo di 8/10.

I candidati risultati idonei alle tre prove precedenti, come previsto dal D.M. n. 53 del 22/10/2015, verranno inseriti in apposita graduatoria ottenuta sommando la media dei punteggi ottenuti nelle prove valutative (espressa in centesimi) ed i punteggi relativi a titoli posseduti come di seguito riportato:

* Istruttore SAF2/A – Avanzato pt. 5
* Istruttore SA pt. 4
* Guida alpina pt. 4
* Corso sopravvivenza in montagna pt. 2
* Corso sopravvivenza in mare pt. 2
* Corso sicurezza volo pt. 2

Il punteggio massimo attribuito per i titoli posseduti sarà pari a 10 pt.

Verranno presi in considerazione esclusivamente i titoli conseguiti a seguito di corsi autorizzati dal CNVVF ad eccezione del titolo c), che verrà considerato anche se conseguito a livello personale.

A parità di punteggio sarà considerato vincitore il personale con minore età anagrafica.

Tutti i requisiti ed i titoli devono essere posseduti alla data di scadenza di presentazione della domanda.

Coloro che risulteranno vincitori della presente selezione verranno avviati ad un corso di formazione specifico, composto dai moduli di metodologie didattiche di base ed avanzato nonché, di un periodo di affiancamento a personale istruttore.

Il personale interessato alla selezione ed in possesso dei requisiti sopra descritti può presentare domanda di partecipazione tramite la Direzione regionale competente; il personale del Centro Aviazione presenterà domanda tramite la Direzione centrale per l’ emergenza ed il soccorso tecnico AIB – Ufficio coordinamento servizio aereo e soccorso aeroportuale.

Le domande dovranno essere redatte secondo l’allegato modello.

Nella domanda di partecipazione, gli aspiranti istruttori elisoccorritori, dovranno altresì dichiarare, in attuazione delle disposizioni previste dall’art. 7 comma 4 del D.P.R. 445/2000, in materia di controllo delle dichiarazioni sostitutive, gli eventuali titoli utili posseduti.

Il termine ultimo per la presentazione delle domande di ammissione è fissato al 15esimo giorno successivo alla data della presente. Gli uffici di appartenenza dovranno verificare la corretta compilazione delle domande e accertare la veridicità di quanto dichiarato dal candidato.

Entro i 5 giorni successivi al termine di scadenza, gli uffici dovranno trasmettere le domande ricevute (in un’unica soluzione e corredata dall’elenco alfabetico dei nominativi) alla Direzione centrale per la formazione – Ufficio per la pianificazione, il controllo e lo sviluppo della formazione al seguente indirizzo di Posta Certificata: [for.coordinamento@cert.vigilfuoco.it](mailto:for.pianificazione@cert.vigilfuoco.it).

MC/AC

IL DIRETTORE CENTRALE (De Bartolomeo)

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)